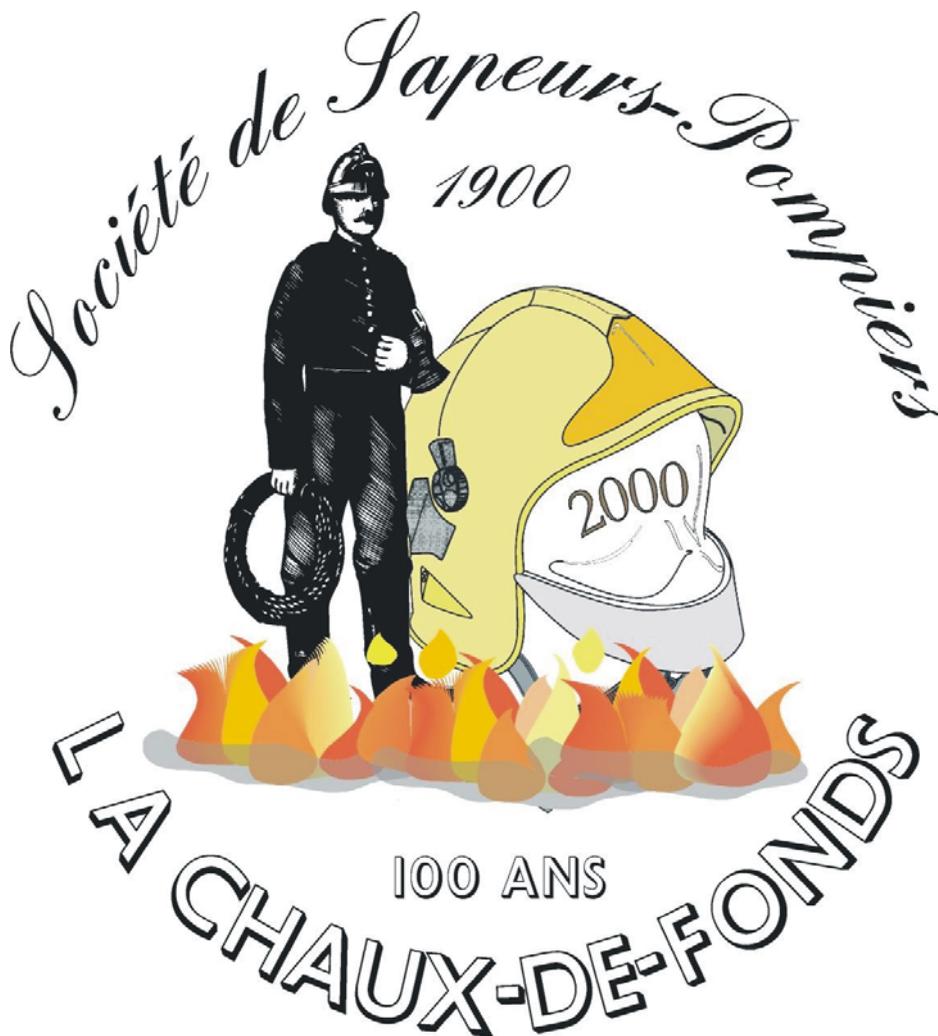


# JOURNAL DE LA SOCIÉTÉ DE SAPEURS-POMPIERS LA CHAUX-DE-FONDS



**Hors série**

**Le tirage de ce journal vous est offert par**



*Agence*

**TOSHIBA**

*Copieurs - Fax*

**Votre partenaire en burautique**

Dr. Schwab 6

CH - 2610 St-Imier Tél. 032 / 941 14 10 Fax 032 / 941 40



## Spécial 100 ème

# SOMMAIRE

- 1 Le mot du président
- 2 Journée officielle
- 3 Fondation de la société
- 4 Expo Migros
- 5 Les présidents depuis 1900
- 6 Photo du 50 ème
- 7 Exposition au musée
- 8 Montres et fanions 100 ème
- 9 Photos d'époque

**Société de sapeurs-pompiers**  
**Case postal 4044**  
**2304 La chaux-de-Fonds**

# *Le mot du président*

## *Le mot du président*

Cher ( chère ) sociétaire,

Avec le passage du nouveau millénaire, notre Société va célébrer son centenaire.

A cette occasion, nous éditons ce numéro spécial 100 ème afin de vous présenter le programme des festivités prévues.

Si le comité spéciale 100 ème travaille depuis deux ans afin de préparer les diverses manifestations, la réussite de cette fête dépendra du soutien et de la présence des membres.

Le comité et moi-même restons ouverts à toutes propositions et conseils quant à l'organisation de ce jubilé

A bientôt dans nos manifestations.

Le président

*Serge Widmer*

# Journée officielle du centième

Cette journée est agendée au samedi 21 octobre 2000  
cette journée comportera plusieurs volets.

- Accueil des invités officiels, membres et amis au musée international de l'horlogerie pour la partie officielle comprenant discours et apéritif.
- Visite de l'exposition relatant la vie de la société au musée d'histoire.
- Possibilité de visiter la caserne des pompiers locaux.
- Accueil des invités et membres à la Maison du Peuple pour le souper et la partie récréative comprenant musique, danse , animation et loteries.  
Pour cette soirée, une carte de fête sera mise en vente au printemps de l'année 2000 pour les membres et amis.



## Fondation de la société de Sapeurs-Pompiers

La société a été fondée à La Chaux-de-Fonds, le 23 octobre 1900.  
Lors de sa fondation, les statuts stipulent ceci:

*"La Société a pour but de resserrer les liens d'amitié et de fraternité qui doivent unir les officiers, sous officier et sapeurs du bataillon".*

Tout au long de ce siècle, la Société a essayé de maintenir ces valeurs en organisant diverses manifestations.

Après avoir fêté le 50ème et le 75ème anniversaire, la Société fêtera dignement son 100ème anniversaire en l'an 2000.

Merci de votre soutien.

# EXPOSITION À LA MIGROS



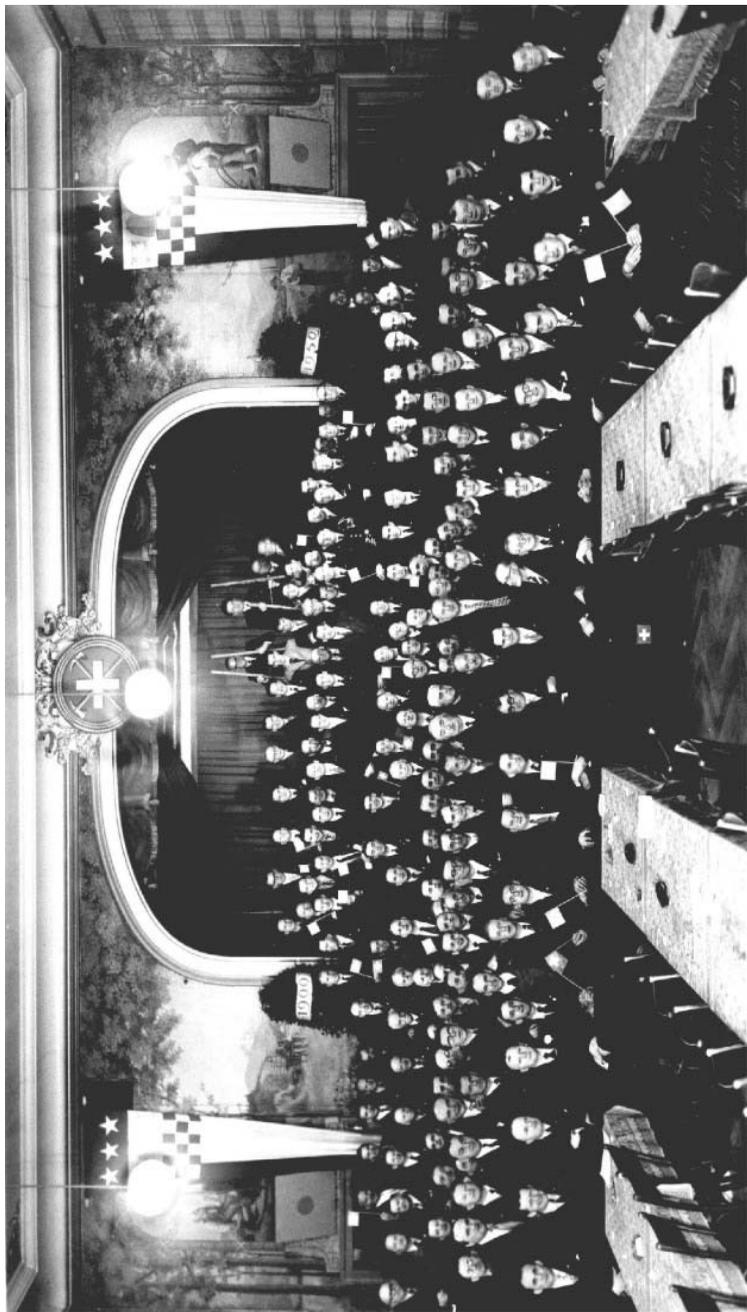
Cette exposition c'est déroulée du 17 au 22 mai dans le hall du centre Métropole. Nous remercions tous les membres qui se sont déplacés à notre stand.





## **LISTE DES PRÉSIDENTS DE LA SOCIÉTÉ DEPUIS SA FONDATION**

1901 - 1901 Gentil Léon	1938 - 1941 Beyler Joël
1901 - 1904 Pillonnel Adolphe	1941 - 1943 Nussbaum Julien
1904 - 1909 Président(s) inconnu(s)	1943 - 1952 Rauser Charles
1909 - 1911 Jacot Louis	1952 - 1952 Pariso Willy
1912 - 1913 Stauss Louis	1953 - 1954 Deruns Reymond
1913 - 1915 Robert Charles	1955 - 1958 Graber Charles
1915 - 1918 Berger Edouard	1959 - 1960 Zaugg René
1918 - 1919 Sandoz Albert	1961 - 1962 Guichard E.
1919 - 1921 Quaille Charles	1963 - 1965 Guinand Jean
1921 - 1924 Jacot Charles	1966 - 1981 Ducommun Marcel
1924 - 1925 Pfander Marcel	1982 - 1985 Jacot Michel
1926 - 1928 Aubry Norbert	1986 - 1990 Guenin Daniel
1928 - 1933 Blanc Arthur	1991 - 1991 Burgalassi Pierre
1933 - 1935 Augsburguer Gaston	1992 - 1993 Lengacher Dominique
1935 - 1936 Jaccard Gabriel	1994 - ???? Widmer Serge
1936 - 1938 Jeanrichard René	



**50ÈME ANNIVERSAIRE 1950**

# Exposition au musée

Une exposition va être mise sur pied à l'occasion du 100<sup>ème</sup> anniversaire de la société, dans la petite salle du musée d'histoire.

Elle se déroulera en l'an 2000 du mois d'octobre, au mois de décembre .

Tout l'historique de la société sera retracé au moyen de textes, objets et photos.

Un diaporama de plus de 80 pièces verra le jour.

Une aile de l'exposition sera ouverte aux collectionneurs de matériel pompiers de la société.

Un appel est lancé à vous tous, membres, pour nous mettre à disposition, photos, textes et diverses collections créées par vos soins.

Vous pouvez prendre contact avec un des membres du comité du 100<sup>ème</sup> pour de plus amples informations.



# 100 ANS

## 1900-2000

EN ACHETANT  
CETTE MONTRE  
VOUS SOUTENEZ  
LES MANIFESTATIONS  
POUR LE 100 ÈME  
ANNIVERSAIRE  
DE LA SOCIÉTÉ  
DE SAPEURS-POMPIERS.

FABRIQUÉE  
À LA CHAUX-DE-FONDS  
BRACELET CUIR.

VOIR BULLETIN DE COMMANDE



P  
R  
I  
X

80.-

# Fanion



**Prix 10.-**



**Voir bulletin de commande**



**Prix Montre 80.-  
Fanion 10.-**

## Bulletin de commande

**Payement à la livraison au domicile**

**Nom, Prénom:**

**Adresse:**

**CP, Ville:**

**Tél.**

**Montres**

**Fanions**

---- .-

Mettre une croix dans les carrés  
(mettre le nombre si vous en désirez  
plusieurs)

---- .-

**A renvoyer  
à société de sapeurs-pompiers  
Case postal 4044  
2304 La Chaux-de-Fonds**

**Total**

---- .-

# Au début du siècle



C'est en 1897 que l'industriel de Frauenfeld (Thurgovie) Mr Friedrich Von Martini vivement encouragé par son fils Adolf du même nom, se lança dans la construction d'une automobile qui devait être la première à porter son nom.

L'année 1903 allait marquer un tournant pour la maison, avec la création en Suisse romande, à Saint-Blaise, d'une nouvelle usine pour la fabrication en grande série des châssis, les moteurs continuant à être produits dans l'usine mère de Frauenfeld jusqu'en 1917.

L'avant-dernière date à retenir de l'épopée Martini est 1931, année qui vit l'usine de Saint-Blaise créer son dernier modèle: le type NF, 6 cylindres de 4379 cm<sup>3</sup>, accouplé à une boîte à 4 vitesses pour une puissance de 20 CV.

Prix du véhicule complètement équipé: 25000.- Frs.

La belle aventure de Martini s'achève le 12 juin 1934. Ce jour-là, les actionnaires, convoqués en assemblée générale votent la liquidation de l'entreprise.

On estime la production totale de la marque, de 1897 à 1934 à quelque 3600 véhicules.

Sur les 3600 véhicules construits, il ne reste aujourd'hui à notre connaissance que 19 véhicules, répartis dans le monde entier, chez les collectionneurs ou dans les musées.



Le 16 juillet 1919, le feu détruit l'intérieur et la toiture du Temple National. On peut voir sur les photos deux échelles Liebe en action.



